AVVERTENZE GENERALI

Non utilizzare la sedia a rotelle prima che una persona qualificata vi abbia spiegato come utilizzarla senza rischi per se stessi e per altri.

AVVERTENZE:
Non utilizzare questo apparecchio senza prima aver letto attentamente questo manuale. Se non siete in grado di comprendere le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni sanitarie professionali o tecniche, contattate un concessionario prima di utilizzare questo apparecchio al fine di evitare danni o lesioni. Procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere eseguite da un tecnico qualificato.

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

AVVERTENZE:
Come produttore di sedie a rotelle motorizzate, KARMA cerca di fornire una vasta gamma di modelli per soddisfare le molteplici esigenze degli utenti. Tuttavia, la responsabilità della scelta del tipo di sedia a rotelle elettrica spetta esclusivamente all'utente e al/alla professionista sanitario che è l’unico in grado di effettuare tale selezione.
KARMA consiglia di non trasportare un utente su sedia a rotelle elettrica in nessun tipo di veicolo. Il Dipartimento dei Trasporti non ha approvato nessuno dei sistemi di fissaggio per il trasporto di un utente su una sedia a rotelle elettrica in nessun tipo di veicolo in movimento. KARMA raccomanda che gli utenti di sedie a rotelle motorizzate debbano essere trasferiti in posti a sedere adeguati nei veicoli per il trasporto e osservare le disposizioni del settore auto. E' responsabilità del distributore di attrezzature mediche (DME), dei terapisti e di altri operatori sanitari determinare se è necessario un nastro di fissaggio al sedile per garantire l'operazione di vendita di questo dispositivo da parte dell'utente. Gravi lesioni potrebbero verificarsi in caso di caduta di un utente da una sedia a rotelle elettrica.

INFORMAZIONI OPERATIVE

- Gli adeguamenti delle prestazioni devono essere eseguite esclusivamente da professionisti del settore sanitario o da persone pienamente al corrente dei meccanismi di funzionamento della sedia a rotelle. Le impostazioni non corrette possono causare lesioni al conducente o agli astanti e danni alla sedia a rotelle elettrica o a cose circostanti.
- Per determinare e stabilire particolari limiti di sicurezza, si consiglia di effettuare prove di flessione, montaggio e smontaggio in diverse combinazioni, in presenza di un operatore sanitario qualificato prima di iniziare ad utilizzare la sedia a rotelle elettrica.
- Per individui con problemi di equilibrio, le prove di montaggio e smontaggio devono essere eseguite in presenza di un assistente o di un operatore sanitario qualificato.
- In tale condizione inoltre, NON utilizzare la sedia a rotelle senza aver prima installato l’anti-ribaltabile. Gli anti-ribaltabili devono essere sempre azionati.
- NON tentare di raggiungere oggetti, se questo comporta lo spostarsi in avanti col sedile o raccogliere qualcosa dal pavimento scendendo tra le ginocchia in quanto ciò potrebbe causare la perdita di equilibrio dell’utente.
- NON appoggiarsi allo schienale della sedia a rotelle per raggiungere oggetti dietro di voi in quanto ciò potrebbe causare il ribaltamento della carrozzella.

- NON spostare il peso o la posizione seduta verso la direzione che si vorrebbe raggiungere in quanto la sedia a rotelle elettrica potrebbe ribaltarsi.
- NON usare una scala mobile per spostare la sedia a rotelle motorizzata tra i piani. Potrebbero verificarsi lesioni gravi.
- NON guidare in corsie riservate alle auto su strade, autostrade, ecc.
- NON tentare di spostarsi verso l'alto o il basso su un piano inclinato ove vi sia uno strato di acqua, ghiaccio o di olio.
- NON tentare di oltrepassare cordoli o ostacoli. Ciò potrebbe causare il ribaltamento della sedia a rotelle e causare lesioni personali e / o danni alla sedia a rotelle.
- NON effettuare curve strette, in avanti o indietro, a velocità eccessiva.
- NON tentare di sollevare la sedia a rotelle elettrica afferrandola dai suoi rivestimenti o dai sedili.
- NON tentare di sollevare la sedia a rotelle motorizzata afferrandola da eventuali parti staccabili. Il sollevamento di una sedia a rotelle motorizzata mediante le sue parti staccabili può causare lesioni all'utente o danni ad essa. Si prega di tenere il telaio in su durante il sollevamento della carrozzella.
- NON usare parti, accessori o adattatori diversi da quelli autorizzati da KARMA. Prima di tentare di sedersi o di uscire dalla sedia a rotelle, spegnere la carrozzella. Ciò garantirà che essa non si metta in movimento. Spegnere la carrozzella elettrica quando non è in uso. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni e / o danni alla sedia a rotelle e alle cose circostanti.
- NON collegare alla batteria nessun tipo di dispositivo medico (ad esempio un ventilatore, dispositivi salva vita, ecc.). Ciò potrebbe provocare l'improvvisa rottura del dispositivo e della carrozzella elettrica.
- KARMA declina espressamente ogni responsabilità per tutte le lesioni personali e i danni che possono verificarsi durante l'uso non conforme alle vigenti leggi federali, statali e locali e alle ordinanze.
- NON salire sulle pedane della carrozzella elettrica. Utilizzare la modalità ruota libera solo su superfici piane poiché, quando i freni elettromagnetici non sono impegnati in questa modalità, le ruote potrebbero muoversi provocando danni o lesioni. Non mettersi mai alla guida della carrozzella dopo l’assunzione di alcool o medicinali.
- NON sedersi sulla sedia a rotelle elettrica all'interno di un veicolo in movimento a meno che non siano state apposte l’apposita etichettatura.

SALITE

- Non salire o scendere rampe o attraversare pendenze superiori rispetto all'angolo di arrampicata sicura per il vostro modello di cui al punto 10.
- Nell’affrontare le rampe, se il joystick viene rilasciato durante lo spostamento in avanti, la carrozzella elettrica scivolerà indietro di circa un piede prima che il freno si azioni. Se il joystick viene rilasciato durante la retromarcia, la carrozzella scivolerà indietro di circa due piedi e mezzo prima che il freno si azioni.

- Assicurarsi di ridurre la velocità durante la guida su strade curve o nell'affrontare una curva, non guidare a piena velocità. Si prega di guidare ad una velocità inferiore in modo da avere il controllo completo della sedia a rotelle.

ELETTRICITA'

Verificare che tutte le connessioni elettriche siano sicure in qualsiasi momento.

- Istruzioni di messa a terra:
in nessun caso, NON tagliare o rimuovere dalla presa il polo rotondo di messa a terra. Alcuni dispositivi sono dotati di prese a tre poli (da terra) da collegare per proteggersi dal pericolo di una possibile scossa. Quando si inseriscono uno dei due poli nella presa a muro, è responsabilità personale e obbligo del cliente contattare un elettricista qualificato e sostituire i due poli con una presa a tre poli da terra in base al codice di elettricità nazionale e leggi locali. Se è necessario utilizzare una prolunga, è responsabilità personale e obbligo del cliente contattare un elettricista qualificato e sostituire la presa a due poli da terra con una presa a tre poli a muro seguendo il codice elettrico nazionale e le leggi locali. Se è necessario utilizzare una prolunga, utilizzare solo una prolunga a tre fili con lo stesso punteggio elettrico superiore come dispositivo da collegare.

BATTERIE

- Le specifiche sulla garanzia e le prestazioni contenute in questo manuale si basano sull'utilizzo di batterie al piombo di lunga durata. KARMA consiglia vivamente il loro utilizzo come fonte di alimentazione per questa unità. (Vedere riferimento al capitolo 6).
- Leggere attentamente le informazioni sulla batteria e sul caricatore prima di procedere all'installazione, manutenzione o utilizzo della sedia a rotelle.

TEST DELLA PIOGGIA

KARMA ha testato la sua carrozzella elettrica in conformità con le norme ISO 7176 parte 9 test della pioggia. Questo test fornisce all'utente finale o al suo/sua assistente, il tempo sufficiente a rimuovere la sua sedia a rotelle elettrica da un temporale e mantenere il suo funzionamento. NON lasciare la sedia a rotelle elettrica esposta alla pioggia. NON utilizzare la carrozzella elettrica sotto la doccia o lasciarla in una stanza da bagno umida durante l'assunzione di una doccia. NON lasciate la vostra carrozzella elettrica in una zona umida anche se per breve periodo. L'esposizione diretta della carrozzella alla pioggia o all'umidità potrebbe causare il malfunzionamento elettrico e meccanico della carrozzina e può arrugginirla prematuramente.

LIMITI DI PESO

Il peso massimo che può essere trasportato, comprese le merci, si legge accanto a "Peso utente max" nella sezione 10.

SCALE

- NON tentare di spostare una sedia a rotelle occupata da un utente tra i piani usando una scala. (vedi figura 1).

- Ricorrere ad un ascensore per spostare una sedia a rotelle occupata da un utente per spostarsi da un piano all'altro.
- Se lo spostamento di una carrozzella elettrica tra i vari piani avviene per mezzo di una scala, l'occupante deve essere rimosso e trasportato separatamente dalla carrozzella elettrica. Estrema cautela è richiesta quando è necessario spostare una sedia a rotelle motorizzata occupata dall'utente, su o giù per le scale. KARMA consiglia di smontare la sedia a rotelle e di trasportare i componenti in modo indipendente su o giù per le scale. Utilizzare la massima cautela, in particolare per le parti non amovibili e su ogni componente dei supporti per le mani.
- NON tentare di sollevare la carrozzella elettrica afferrandola da qualsiasi parte rimovibile (staccabile). Il sollevamento mediante parti rimovibili (staccabili) può causare lesioni all'utente o agli assistenti o danni alla sedia a rotelle.

SCALE MOBILI

- NON usare le scale mobili per spostare una sedia a rotelle elettrica tra i piani. Potrebbero verificarsi lesioni corporali gravi e danni alla sedia a rotelle.

VOI E IL VOSTRO FORNITORE DI SERVIZI KARMA

- La carrozzella deve essere montata da un rivenditore autorizzato KARMA. Il vostro rivenditore autorizzato KARMA è anche il vostro fornitore di servizi. Le riparazioni non autorizzate, aggiornamenti e aggiunte annulleranno la garanzia. Tutte le aggiunte alla sedia a rotelle che richiedono strumentazioni devono essere fatte dal vostro rivenditore autorizzato KARMA. Il provider di servizi KARMA possiede il manuale di servizio necessario per la vostra sedia a rotelle.
- Se si riscontrano eventuali parti difettose o si verifica la perdita di qualsiasi componente, contattate il vostro rivenditore per la riparazione e / o sostituzione. Si prega di utilizzare solo parti autorizzate da KARMA. L'uso di parti che non sono autorizzate da KARMA, annulleranno la garanzia.
- Numeri di identificazione delle parti componenti sono elencati sulla nostra distinta dei materiali che forniamo ai nostri rivenditori autorizzati e fornitori di servizi.
- I clienti devono ordinare le parti attraverso il loro rivenditore così come tutte le riparazioni e la manutenzione. I clienti devono rivolgersi al loro concessionario affinché la garanzia non venga annullata. Si consiglia di rivolgersi sempre ad un centro di assistenza autorizzato. Eventuali riparazioni non autorizzate comportano l'annullamento della garanzia. Procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere effettuate da un tecnico qualificato. Essi possiedono anche il manuale di servizio, con un elenco completo della manutenzione necessaria per mantenere al meglio le prestazioni della vostra sedia a rotelle KARMA. Controllare la sezione Garanzia del presente manuale per scoprire cosa garantisce KARMA e quanto si dovrà eventualmente pagare per il servizio di manutenzione.

- KARMA non possiede un elenco ufficiale dei fornitori di servizi. Si prega di contattare il proprio rivenditore. Se non si riesce a contattare il proprio rivenditore, si prega di contattare un altro rivenditore autorizzato KARMA per l'assistenza. Altrimenti, contattateci direttamente tramite il nostro sito web o telefonicamente per suggerirvi un nuovo fornitore di servizi.

CLASSIFICAZIONE

Karma KP-10.3 è classificato come prodotto di mobilità di classe B per uso interno ed esterno. Questa carrozzella è adatta per utenti fino a 115 kg di peso. Essa ha anche un telaio in ferro estremamente resistente anche ad estreme temperature (né utenti né assistenti hanno necessità di toccare le parti metalliche durante il normale utilizzo).
Verificare la legislazione locale relativa ai veicoli di mobilità per garantire che i requisiti legali di guida su strade pubbliche vengano rispettate, vale a dire norme sull'uso della cintura di sicurezza, illuminazione, registrazione o licenza.

MARCHIO CE

Questa carrozzella elettrica è conforme ai requisiti della direttiva 93/42/CEE concernente i dispositivi medici.

TABELLA DEI CONTENUTI

PREFAZIONE

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la sedia a rotelle. L'uso improprio della sedia a rotelle potrebbe causare danni, lesioni o incidenti stradali.

Questo manuale include istruzioni operative riguardanti vari aspetti della sedia a rotelle, istruzioni di montaggio e istruzioni su come gestire i possibili incidenti.

- Questo è il manuale previsto per sedie a rotelle KARMA modello: KP-10.3
- I simboli usati in questo manuale sono illustrati di seguito. Prestare particolare attenzione alle parti contrassegnate da questi simboli.

	AVVERTENZE:	L'uso improprio potrebbe portare a lesioni gravi o morte
	ATTENZIONE:	L'uso improprio può causare lesioni e / o danni alla sedia a rotelle
	CONSIGLI:	Seguire queste istruzioni per mantenere la sedia a rotelle in buone condizioni

- Questo manuale include il grafico di riparazione e manutenzione, nonché la garanzia. Si prega di tenerlo in un luogo sicuro o insieme con la carrozzella.
- Se qualcun altro usa la sedia a rotelle, assicurarsi che abbia con sé questo manuale.
- A seconda del cambio di design, alcune illustrazioni e immagini contenute in questo manuale potrebbe non corrispondere al veicolo che si è acquistato. Ci riserviamo il diritto di apportarvi modifiche senza preavviso.

SICUREZZA

2.1 PRIMA DI METTERSI ALLAGUIDA

L'utente deve avere familiarità con l'uso e il funzionamento di questa sedia a rotelle prima di guidare. Pertanto, si prega di tenere sempre in considerazione le indicazioni di sicurezza.

REGOLE DEL TRAFFICO

Le norme riguardanti il traffico dei pedoni vengono applicate anche a questa sedia a rotelle.
Guidare solo su aree pedonali, come il marciapiede. Non guidare mai la sedia a rotelle in autostrada.
Porre particolare attenzione agli altri veicoli quando si attraversa una strada.
Prestare particolare attenzione quando si guida la carrozzella nel traffico o in un centro commerciale.
Non guidare la sedia a rotelle, quando si è stanchi o dopo l'assunzione di alcool.
Si prega di non guidare la sedia a rotelle durante la notte.
Si prega di seguire le indicazioni dei semafori pedonali.

GUIDA PRATICA

- Per acquisire familiarità con il funzionamento della sedia a rotelle si prega di esercitarsi in uno spazio ampio e all'aperto, come ad esempio un parco.

- Per evitare di cadere dalla sedia a rotelle, si prega di praticare tutti i tipi di movimenti di guida, come l'accelerazione, curve e movimenti in salita e in discesa.
- Si prega di impostare la velocità sul pulsante centrale quando si inizia a fare pratica.
- Fate in modo che qualcuno sia con voi nel caso abbiate bisogno di assistenza.
- Assicurarsi di essere in grado di controllare e gestire la sedia a rotelle con facilità e disinvoltura, prima di utilizzare un livello di velocità superiore.

NON TRASPORTARE ALTRI PASSEGGERI

- Le sedie a rotelle KARMA sono progettate per il trasporto di un solo utente.
- NON trasportare altri passeggeri (inclusi i bambini) sulla sedia a rotelle.

NON TRAINARE MERCI PESANTI

- Non utilizzare questa sedia a rotelle per trasportare o trainare carichi pesanti.
- Il peso massimo che può essere trasportato, comprese le merci, si legge accanto a "Peso utente max" nella sezione 10. Specifiche tecniche.

PIOGGIA

- Questo prodotto non è garantito per essere resistente all'acqua. Si prega di non guidare sotto la pioggia, nelle pozzanghere e di non sottoporlo a getti d'acqua per pulire il prodotto. (vedi figura 2.1)

2.2 MENTRE SI GUIDA

Si prega di effettuare ispezioni giornaliere. Fare riferimento alla sezione 7.1 VERIFICA GIORNALIERA.

- **AVVERTENZE GENERALI**
  Non sporgersi dalla sedia a rotelle in quanto tale azione potrebbe causare la perdita di equilibrio e una conseguente caduta.
- Prestare la massima attenzione all'abbigliamento indossato al fine di evitare che i tessuti si impiglino nelle ruote.

INCROCI FERROVIARI

- Prima di attraversare i binari, si prega guardare attentamente in entrambe le direzioni.
- Attraversare i binari perpendicolarmente al fine di evitare che le ruote si incastrino.
- Non guidare a piena velocità quando si attraversano binari ferroviari.

CIRCOSTANZE DA EVITARE

- Evitare strade trafficate, con fango, ghiaia ed evitare urti eccessivi, neve e ghiaccio. Queste condizioni potrebbero danneggiare la vostra sedia a rotelle.

- Evitare strade troppo strette o vicine ad un canale / un corso d'acqua e non dotate di recinzione / siepi.

- Evitare luoghi in cui le ruote potrebbero restare bloccate, scivolare o non avere trazione. NON guidare in caso di temporale, di notte o in caso di pioggia / neve / nebbia. Queste condizioni potrebbero arrugginire la sedia a rotelle. (vedi figura 2.2)
  NON affrontare curve a S, o effettuare curve improvvise.
  NON salire su scale mobili.

TELEFONI CELLULARI ED ALTRE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

NON usare un telefono cellulare o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida. (Vedere la sezione 3. EMI / RFI) NON caricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici dalle batterie della sedia a rotelle.

SALITE, PENDENZE E SCALE

- Non guidare su una salita ripida. Fare riferimento a "Salita Sicura" nella sezione 10 riguardo le specifiche sull'angolo massimo di arrampicata della carrozzella.
- Durante una salita, impostare la manopola di velocità oltre il segno centrale e guidare con prudenza. (vedi figura 2.3)
- Quando si affronta una strada in salita, impostare la velocità a "1" e non usare mai la retromarcia.
- Non guidare su una strada con molti dossi e buche vicine o strade bagnate. (vedi figura 2.4)
- Non effettuare curve improvvise durante la guida su strade sterrate o in salita.
- Queste sedie a rotelle elettriche possono superare ostacoli di un'altezza massima di 4 cm. Il superamento di questa soglia di altezza danneggerà la sedia a rotelle e negherà la garanzia. (vedi figura 2.5)

- Rallentare prima di affrontare un ostacolo, mettersi in posizione completamente eretta e affrontare a testa alta l'ostacolo (perpendicolarmente). Poco prima dell'ostacolo, accelerare fino a quando l'intera carrozzella non abbia superato completamente l'ostacolo. Affrontare un ostacolo da un angolo può causare il ribaltamento della sedia a rotelle. Non farlo!

- Quando si sale su un marciapiede, rallentare poco prima e accelerare solo dopo che la sedia a rotelle sia scesa completamente sulla strada. Infine, gli ostacoli in discesa dovrebbero essere affrontati perpendicolarmente. (vedi figura 2.6)

- KARMA non progetta sedie a rotelle in grado di affrontare salti al di sopra o al di sotto degli ostacoli. Se ciò dovesse avvenire, verrà negata la garanzia.

AVVERTENZE:
• Non impostare la sedia a rotelle nella modalità ruota libera, quando si è su un piano inclinato o in discesa. • Se vi è un guasto sui binari ferroviari, in primo luogo, chiedere aiuto e verificare la presenza di un treno in arrivo. Se sta arrivando un treno, uscire immediatamente dai binari! Se nessun treno sta arrivando, impostare la modalità ruota libera e spingere la carrozzella al di fuori dei binari.

LIMITE MASSIMO DI PESO DELL’UTENTE

Fare riferimento a "Limite massimo di peso dell’utente" nella sezione 10. Specifiche tecniche. Carichi superiori alla capacità massima possono danneggiare la sedia a rotelle e causare problemi meccanici che costituirebbero un pericolo per la sicurezza dell’utente. La garanzia non copre i danni causati da un utilizzo improprio della sedia a rotelle.

2.3 ETICHETTA KP-10.3

Si prega di leggere attentamente tutta l'etichettatura della sedia a rotelle prima di guidarla. Non rimuoverle. Proteggerla per future consultazioni.

3. INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE/RFI

Questa sezione fornisce all'utente un’informazione basilare sui problemi con le interferenze elettromagnetiche, fonti di interferenze elettromagnetiche e misure di protezione per ridurre la possibilità di esposizione. Questa sezione mostra anche condizioni in cui possono verificarsi movimenti imprevisti o errati della sedia a rotelle.

AVVERTENZE:
E' molto importante leggere queste informazioni per quanto riguarda i possibili effetti delle interferenze elettromagnetiche sulla sedia a rotelle elettrica KARMA.

INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE PROVENIENTI DA ONDE RADIO

I veicoli a motore possono essere soggetti ad interferenze elettromagnetiche emesse da fonti quali stazioni radio (interferenze da onde radio), stazioni tv, radioamatori (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari. Le interferenze (da onde radio) possono causare al veicolo a motore il rilascio dei freni, il muoversi da solo, o movimenti in direzioni impreviste. Si potrebbe anche verificare il danneggiamento in modo permanente del sistema di controllo del veicolo a motore. L'intensità dell’energia elettromagnetica interferente può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni veicolo a motore è in grado di resistere a interferenze elettromagnetiche fino ad una certa intensità. Questa quantità di resistenza è chiamata livello di immunità. Più alto è il livello di immunità, maggiore sarà il livello di protezione dall’energia elettromagnetica. In questo momento, l’attuale tecnologia è in grado di realizzare un livello di immunità di 20 V/m, che fornisce protezione dalle più comuni fonti di interferenza elettromagnetica. Questo modello di veicolo a motore, senza ulteriori modifiche, ha un livello di immunità di 20 V/m senza accessori.
Nel nostro ambiente quotidiano sono presenti un certo numero di fonti elettromagnetiche relativamente intense. Alcune di queste fonti sono evidenti e facili da evitare.
Altre non sono percepibili e l'esposizione potrebbe essere inevitabile. Tuttavia, crediamo che seguendo le avvertenze di seguito elencate, il rischio di interferenze elettromagnetiche possa essere notevolmente ridotto al minimo.
Le interferenze elettromagnetiche irradiate possono essere classificate in tre tipi:

1. Palmari ricetrasmettitori portatili (ricetrasmittenti) con l'antenna montata direttamente sul modulo trasmettitore, come la banda radio cittadina (CB), walkie-talkie, ricetrasmettitori

della sicurezza e della polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale;

Nota: Alcuni telefoni cellulari o dispositivi simili trasmettono segnali anche se non sono in uso.

2. Ricetrasmettitori e cellulari a medio raggio usati dalle auto della polizia, dai pompieri, ambulanze e taxi di solito con l'antenna montata all'esterno del veicolo;
3. Trasmettitori e ricetrasmettitori a lungo raggio, come trasmettitori di radiodiffusione commerciali (radio e TV torri di trasmissione dell'antenna) e radioamatori dilettanti (HAM).

Nota: Altri tipi di dispositivi portatili (telefoni cordless, computer portatili, radio AM / FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette e piccoli elettrodomestici quali rasoi elettrici, asciugacapelli, ecc.) per quanto ne sappiamo, non sono in grado di causare problemi di interferenza elettromagnetica.

VEICOLI A MOTORE, INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE

Poiché l'energia elettromagnetica si fa più intensa quando ci si avvicina ad un'antenna di trasmissione (sorgente), i campi di energia elettromagnetica prodotti da onde radio (ricetrasmettitori) sono di particolare interesse. Infatti è possibile portare involontariamente livelli elevati di energia elettromagnetica troppo vicino al sistema di controllo del veicolo a motore, mentre si utilizzano tali dispositivi. Questo può influenzare il movimento del veicolo a motore e la frenata. Pertanto, le seguenti avvertenze sono raccomandate per evitare possibili interferenze con il sistema di controllo del veicolo.

AVVERTENZE

Le interferenze elettromagnetiche provenienti da fonti come stazioni radio e tv, trasmettitori di radio amatori, walkie-talkie e telefoni cellulari potrebbero colpire veicoli a motore e sedie a rotelle motorizzate. Seguendo le avvertenze di seguito elencate si dovrebbe ridurre l'influenza sul rilascio del freno accidentale o di movimenti del veicolo a motore che potrebbe causare lesioni gravi.
1. Non azionare ricetrasmettitori come bande cittadine (CB) radio e non azionare dispositivi di comunicazione personali quali telefoni cellulari, quando il veicolo a motore è acceso.
2. Siate consapevoli dei trasmettitori presenti nelle vicinanze, come stazioni radio o tv, e cercate di starvi lontano.
3. Se si dovesse verificare un movimento non intenzionale o il rilascio del freno, spegnere il motore non appena ciò sia possibile.

AVVERTENZE
Alcuni negozi possono disporre di sensori automatici e sistemi di allarme stabiliti a determinate frequenze che potrebbero influire sulla carrozzella elettrica.

4. Gli accessori, i componenti aggiuntivi e le modifiche al veicolo a motore possono rendere la carrozzella più sensibile alle interferenze elettromagnetiche. L'effetto sull'immunità generale del veicolo a motore non può essere valutata.

5. Segnalare tutti i movimenti involontari o di rilascio del freno al proprio rivenditore autorizzato KARMA, e riferire se c'era una fonte di interferenza elettromagnetica nelle vicinanze.

INFORMAZIONI INPORTANTI

1. 20 volt per metro (V / M) è un livello di immunità generalmente ottenibile e utile contro le interferenze elettromagnetiche (più alto è il livello, maggiore sarà la protezione). Questo prodotto ha un livello di immunità di 20 V / M senza ulteriori accessori.

4. PARTI COMPONENTI

4.1 KP-10.3

DESCRIZIONE DELLE PARTI COMPONENTI

1. Maniglie per spingere la carrozzella
2. Schienale
3. Bracciolo
4. Manopola di regolazione dello schienale
5. Tubo di collegamento alla centralina
6. Joystick di controllo
7. Cintura di sicurezza
8. Sedile
9. Cinturino
10. Pedana
11. Ruote frontali
12. Motore
13. Barra di regolazione dello schienale
14. Leva della batteria
15. Fusibile
16. Scatola della batteria
17. Presa di ricarica
18. Leve di ruota libera
19. Ruota posteriore
20. Anti-ribaltabili

5. FUNZIONAMENTO

5.1 Joystick di controllo VR II

1. Tasto ON/OFF

2. Joystick

3. Pulsanti di regolazione velocità

4. Batteria e indicatore di diagnosi

5. Indicatore di velocità

6. Pulsante avviso acustico

7. Presa di ricarica

5.1.1 KP-10.3 Regolatore di posizione di fissaggio

Il controller per la serie KP-10.3 è confezionato in cartone, dopo aver aperto la scatola, il regolatore deve essere messo nella posizione con la fascetta di fissaggio.
Si prega di seguire i seguenti passaggi.
Si prega di fissare per prima la vite di fissaggio della barra di controllo. I cerchi indicano la posizione per legare la fascetta. (vedi figura 5.1.2)
I cicli mostrano la posizione per legare la fascetta e il cavo del controller. (vedi figura 5.1.3)
Il marchio cerchiato è la posizione per attaccare l'adesivo di avvertimento per evitare di bloccaggio delle dita. (vedi figura 5.1.4)

5.2 Come far funzionare la sedia a rotelle

5.2.1 Tasto ON/OFF

Premere il pulsante di accensione. Fare attenzione a non toccare il joystick mentre si accende il controller.
La batteria e l'indicatore di diagnostica dovrebbero accendersi. (vedi figura 5.1.1)

5.2.2 Pulsanti di regolazione della velocità

I pulsanti di regolazione della velocità consentono di impostare le diverse marce e la retromarcia. Le impostazioni sono posizionate alla massima potenza. (vedi figura 5.1.1) Si notino i puntini arancioni sull'indicatore di velocità. Più arancione sono i punti, più forte è la velocità.

AVVERTENZE:
Si prega di utilizzare una velocità lenta per abituarsi a controllare la carrozzella elettrica. Si prega di rallentare la velocità quando si è in casa.

5.2.3 Velocità di marcia

Si può scegliere da 1 a 5 punti arancioni nell'indicatore di velocità, ove 5 è la velocità massima. Si prega di fare riferimento a "Velocità massima" nella sezione Specifiche tecniche 10.

Scala di velocità	**Equivalenze di velocità e circostanze consigliate**
1-2	Velocità che equivale a camminare lentamente a piedi Guida in casa o in uno spazio ristretto
3-4	Velocità che equivale a camminare ad una velocità normale. Guida all'aria aperta in piano
5	Velocità che equivale a camminare velocemente. Guida all'aperto su un piano inclinato

5.2.4 Avanti, indietro e dispositivi di frenata

Spingere in avanti il joystick per far muovere in avanti la sedia a rotelle. Spingere indietro il joystick per far spostare all'indietro la carrozzella. Rilasciare il joystick e la carrozzella rallenterà rapidamente, il freno elettromagnetico si attiverà per arrestare la carrozzella. Giungere all'arresto completo prima di premere su OFF. (vedi figura 5.2)

ATTENZIONE:
La distanza di arresto varia in base alla vostra velocità avanti / indietro. Pertanto, si prega di rallentare gradualmente e fermarsi completamente prima di incontrare qualsiasi ostacolo o pericolo. Per parcheggiare la sedia a rotelle, assicurarsi di parcheggiare su terreno piano e premere il pulsante su OFF. Non usare mai la modalità ruota libera per scendere su un piano inclinato. Il freno elettromagnetico non funziona quando è attivata la modalità ruota libera.

5.2.5 Pulsante avvisatore acustico

L'avvisatore acustico suonerà per tutta la durata del tempo che si preme il pulsante.

5.2.6 Indicatore di Batteria

Quando l'alimentazione è accesa, l'indicatore della batteria si accende con un totale di tre puntini rossi, quattro arancio e tre puntini verdi che indicano la carica residua delle batterie. Tutte le luci verdi accese indicano che le batterie sono completamente cariche. Se sono accesi solo i puntini rossi, questo indica che le batterie sono (quasi) esaurite.

SUGGERIMENTI:
Si consiglia di caricare le batterie immediatamente quando l'indicatore della batteria mostra solo tre o meno puntini rossi. Dopo la ricarica o la sostituzione delle batterie nuove, guidare la sedia a rotelle per 2-3 minuti per assicurarsi che le batterie siano completamente cariche prima di partire per un lungo viaggio. In inverno, le batterie possono rispondere lentamente e la durata può essere ridotta. È necessario conservare la vostra sedia a rotelle in un luogo interno e asciutto per preservarla dalle basse temperature. Quando si guida su un pendio, la spia della batteria potrebbe spostarsi su e giù. Questo è normale. Anche se le batterie sono usate correttamente la loro capacità si ridurrà nel tempo, riducendo così l'unità di guida (distanza massima percorsa con una carica completa). Pertanto, quando la gamma di guida diventa del 50% circa di quello che le batterie nuove offrirebbero, è il momento di sostituirle con batterie nuove. In caso contrario, le batterie potrebbero esaurirsi all'improvviso lasciandovi in una situazione potenzialmente precaria. La gamma di guida si ridurrà se si guida di frequente su pendii o terreni irregolari, in quanto consuma più energia dalla batteria.

5.3 Leve di ruota libera

Il KP-10.3 viene fornito con leve di ruota libera per consentire la spinta manuale della carrozzella elettrica se necessario.
Per selezionare “neutro” quando si è nella modalità “impegnato”:
Ruotare le due leve localizzate nella parte superiore di entrambi i motori, 90 gradi verso l'esterno.
La sedia a rotelle ora rotola liberamente. (vedi figura 5.3.1)
Per innestare i motori quando si è nella posizione “neutro”:
Basta ruotare le leve di 90 gradi verso l'interno verso l'operatore. (vedi figura 5.3.2)

AVVERTENZE:
Assicurarsi sempre che le leve siano nella modalità ruota libera prima di accendere il controller.

5.4 Come regolare, smontare e rimontare la sedia a rotelle.

5.4.1 Regolazione poggiapiedi

La pedana può essere piegata e regolata. La lunghezza della pedana deve essere regolata in base alla lunghezza del polpaccio. Recarsi dal proprio fornitore per la regolazione oppure utilizzare la chiave Allen inclusa nel kit KARMA per allentare, regolare e stringere. Ci sono tre fori nel telaio interno che il bullone inferiore del telaio esterno passerà attraverso per fissare l'altezza adeguata del poggiapiedi. (vedi figura 5.4.1-2) Se non si desidera utilizzare la pedana, essa può essere piegata e riposta sotto il sedile. (vedi figura 5.4.3-5)

5.4.2 Regolazione bracciolo

I braccioli possono essere regolati in avanti o indietro per cambiare l'angolo dello schienale nella posizione desiderata.

Regolazione bracciolo per KP-10.3

A. Regolazione in altezza (4 altezze diverse):
   rimuovere le viti dal bracciolo di raccordo, regolare all'altezza desiderata e rimettere le viti. Serrare saldamente. (vedi figura 5.4.6)
B. Fluttuazione all’indietro:
   Per effettuare facili movimenti laterali, la sedia è dotata di braccioli regolabili. Sollevare e ruotare all'indietro per rimuoverli. (vedi figura 5.4.7)

Regolazione dello schienale per KP-10.3

Il sedile ha due angoli. Per regolare il sedile non c’è bisogno di alcun attrezzo. È possibile farlo mediante un'asta di regolazione posta sul lato del sedile. Tirare la catena posta dietro al sedile e regolare l'angolazione ottimale. (vedi figura 5.4.8)

5.5 Smontaggio e montaggio KP-10.3

KP-10.3 può essere facilmente smontato in 3 componenti e può essere rimontato velocemente per il trasporto.

1. Rimuovere il cavo dal connettore di trasmissione.
2. Piegare il poggiapiedi verso l'alto.
3. Estrarre i perni anteriori dalle basi di montaggio.
4. Estrarre i perni posteriori dalle basi di montaggio.
5. Tirare il sedile verso l'alto e all'indietro per rilasciarlo.
6. Tirare la catena dello schienale. Piegare la sedia.
7. Impugnare il laccio della batteria e tirarlo in alto.

Montaggio di KP 10.3 invertendo questa procedura

AVVERTENZE:
La componente più pesante è la base il cui peso è di 24 kg. Si prega di fare attenzione al fine di evitare infortuni alla mano, durante il montaggio e smontaggio. Usare sempre gli anti-ribaltabili per evitare lesioni.

6. Batterie e caricabatterie

Ce sono due, le quali sono connesse e poste sotto la sedia a rotelle all'interno della cassetta della batteria di KP. Queste cassette per batterie sono progettate in modo professionale, si possono smontare e rimontare velocemente. Quando la sedia a rotelle viene smontata, rimuovere dapprima il sedile. Impugnare il cinturino della cassetta della batteria e sollevarla.

Inserire la scatola della batteria con una sola mano e verticalmente. (Figura 6.1)

Si noti che la cassetta della batteria non deve urtare contro l’asta. (Figure 6.2)

Si prega di controllare la stretta tra la scatola della batteria e il telaio. (Figure 6.3)

AVVERTENZE:
Si prega di leggere attentamente il manuale di istruzioni del caricabatterie fornito insieme con la carrozzella elettrica. Le informazioni contenute nel manuale d'uso del produttore originale sostituiscono tutte le informazioni fornite in questo manuale in quanto i caricabatterie inclusi con i nostri prodotti possono cambiare di volta in volta.

6.2 Caricamento delle batterie

Caricare le batterie se si verifica una qualsiasi delle seguenti condizioni.

1. Se avete utilizzato la sedia a rotelle per più di un'ora di continuo.

2. Se avete usato più di un terzo della carica totale.

3. Se non avete usato la sedia a rotelle per più di due settimane.

4. Se la carica non è sufficiente per raggiungere la destinazione finale.

Assicurarsi di seguire con precisione le procedure elencate di seguito.

1. Spegnere la carrozzella premendo il pulsante OFF.

2. Collegare il cavo del caricabatterie ad una presa di corrente.

3. Individuare la presa di ricarica nella parte anteriore accanto al joystick. Quindi collegare la spina rotonda del caricabatterie alla presa di ricarica. (vedi figure 6.4 e 6.5)

4. Il led rosso / arancio del caricabatterie si accende quando inizia il caricamento. Il tempo di ricarica è di almeno 8 ore, ma potrebbe arrivare fino a 12 ore, a seconda dello stato delle batterie e della temperatura.

5. Il led arancione diventa verde quando la ricarica è completata.

6. Scollegare il cavo ed estrarre la spina rotonda dalla presa di ricarica.

SUGGERIMENTI:
Non scollegare il cavo del caricatore, se la carica non è stata completata. La durata della batteria sarà gravemente ridotta o si interromperà se le batterie vengono utilizzate ripetutamente senza essere completamente cariche. Pertanto, ricaricare sempre e completamente le batterie. Completare sempre la ricarica lasciando che il led di ricarica diventi verde. Non interrompere mai la ricarica fino a quando non sia completa. Una volta terminata la ricarica, scollegare la spina del caricabatterie dalla presa il più presto possibile. Anche quando il caricabatterie è spento, l'energia elettrica si scarica lentamente se il cavo non è scollegato. Non lasciare il caricabatterie collegato alla sedia per più di 24 ore. Il tempo di carica dipende dalla temperatura circostante, pertanto in inverno impiegherà più tempo.

ATTENZIONE:
Si prega di seguire le linee guida di seguito riportate per evitare incidenti durante la ricarica. Assicurarsi di utilizzare solo il caricatore fornito da KARMA e caricare completamente la batteria ogni volta. La batteria può essere danneggiata se vengono utilizzati caricabatterie non originali. Non smontare o modificare il caricabatterie. Questo negherà la garanzia. Si prega di effettuare l'operazione di ricarica in una zona ben ventilata e in cui la batteria non sia direttamente esposta alla luce solare. Non caricare la batteria sotto la pioggia o in una zona dove vi è un elevato tasso di umidità. Non ricoprire la sedia a rotelle con tessuti impermeabili o altri oggetti durante la ricarica. Non ricaricare in temperature inferiori a -10 ° C (14 ° F) o superiori a 50 ° C (122 ° F) in quanto ciò comprometterebbe il buon funzionamento del caricabatterie. Il caricabatterie non è resistente all'acqua. Le valvole delle batterie al piombo non hanno una funzione di memoria come quelle dei cellulari. Si prega di prendere l'abitudine di ricaricare frequentemente le batterie VRLA.

AVVERTENZE:
Tenere la sedia a rotelle lontano da oggetti infiammabili durante la ricarica, in quanto ciò potrebbe causare un incendio o l'esplosione della batteria. Dato che la batteria può produrre idrogeno, non fumare durante la ricarica e effettuare l'operazione di ricarica in una zona ben ventilata. Non collegare o scollegare la spina (cavo) con le mani bagnate o se la spina (cavo) è bagnato al fine di evitare possibili scariche elettriche. Non tentare mai di ricaricare le batterie collegando dei cavi direttamente ai terminali della batteria. Non azionare la propria sedia a rotelle! Non tentare di ricaricare le batterie mentre la sedia è in funzione.

ATTENZIONE:
Le batterie nuove devono essere caricate completamente prima del primo utilizzo della sedia. Caricare sempre le batterie nuove prima del primo utilizzo per evitare che la durata delle batterie si riduca. Come regola generale, ricaricare le batterie il più frequentemente possibile al fine di garantire la massima durata possibile e ridurre al minimo il tempo di carica. Si consiglia di ricaricare le batterie quando non è previsto un uso imminente della carrozzella.

6.2.1 Caricabatterie

Durante la carica si accenderà il led rosso / arancio del caricabatterie. Il led rosso / arancio diventerà verde quando la ricarica sarà completata.

6.3 Batterie

Custodire il veicolo. Il superamento della temperatura indicata può provocare un congelamento o surriscaldamento delle batterie.
Ciò può danneggiare le batterie e abbreviarne la durata.
Le batterie della vostra sedia a rotelle sono esenti dalla manutenzione riservata alle batterie al piombo. Pertanto, non è necessario modificare o riempire di liquido la batteria.

AVVERTENZE:
Non aprire mai il coperchio della batteria. Dopo ogni riparazione, regolazione o servizio dia ssistenza e prima dell'uso, assicurarsi che tutto l'hardware sia serrato in modo sicuro. In caso contrario potrebbero verificarsi lesioni o danni a persone e a cose circostanti. Durante la rimozione/ installazione delle batterie, tenere tutti i corpi estranei, soprattutto metallici, lontano dai terminali della batteria.

ATTENZIONE:
Posizionare la carrozzella elettrica in una zona ben ventilata dove il lavoro può essere eseguito senza rischiare di danneggiare moquette o pavimenti.

ATTENZIONE:
L'uso errato della batteria può provocare danni alla carrozzina elettrica e prestazioni insoddisfacenti.

AVVERTENZE:
Lo smaltimento errato delle batterie, sia danneggiate che non, può implicare numerosi rischi. Le

batterie possono contenere metalli pesanti da considerarsi rifiuti pericolosi. Molti paesi del mondo oggi rispettano rigorosamente le leggi a tutela dell'ambiente. Lo smaltimento non corretto delle batterie, può implicare l'applicazione di multe da parte del governo locale. Se non si riciclano le batterie, esse finiscono nelle discariche. Questi terreni si riempiono di piombo e altre sostanze chimiche che possono filtrare in torrenti e fiumi e distruggere gli ecosistemi provocando l'avvelenamento delle risorse idriche locali. Lo smaltimento non corretto delle batterie può anche causare danni ad utenti che vengano accidentalmente in contatto con esse. Se siete venuti in contatto con liquidi o polveri provenienti da una batteria, lavare con acqua la parte interessata e consultare un medico se necessario. Se vi è stato contatto con gli occhi, lavare la parte interessata per 15 minuti e poi consultare un medico. Bruciare una batteria provocherà la sua esplosione! Si prega di leggere la fine della sezione 11 riguardo la pulizia e il riciclaggio per ottenere ulteriori informazioni. Non usare una prolunga durante la ricarica delle batterie in quanto ciò potrebbe provocare il rischio di incendio e / o scosse elettriche.

7. Ispezione e manutenzione

7.1 Controllo giornaliero.

Controllare i seguenti elementi prima di mettersi alla guida della carrozzella. Se trovate qualcosa di anomalo, contattate il vostro rivenditore autorizzato KARMA per ulteriori controlli prima dell'utilizzo.

Prodotto	**Controllo dei contenuti**
Controllo	Il joystick è libero e / o fa rumore? Il joystick può essere girato a sinistra e a destra senza intoppi? La selezione rapida può essere regolata liberamente e / o non funziona bene? La carrozzella si ferma quando il joystick viene rilasciato completamente? Si accende l'unità quando si preme il tasto ON? C'è una potenza sufficiente per il viaggio? Il clacson funziona bene?
Motore	C'è qualche rumore anomalo nel motore? Il freno elettromagnetico funziona correttamente?
Modalità ruota libera	I mozzi della ruota libera funzionano correttamente?
Posto di guida	I cuscini del sedile / schienale sono legati correttamente alla sedia?
Pneumatici	Ci sono crepe o altri danni ai pneumatici? Controllare la profondità del battistrada e la pressione dell'aria.
Altro	C'è un rumore anomalo?

AVVERTENZE:
Visitate un rivenditore di sedie a rotelle KARMA per l'ispezione e la manutenzione qualora si riscontri qualcosa di anomalo.

7.2 Tenuta regolare dei registri.

Per verificare che la sedia a rotelle sia in buone condizioni, visitate regolarmente il vostro rivenditore di sedie a rotelle KARMA per la manutenzione (e tenete un registro) ogni sei mesi dopo l'acquisto. Potrebbe essere applicato un servizio di manutenzione a pagamento.

SUGGERIMENTI:
Anche se non si utilizza la sedia a rotelle per un lungo periodo, essa dovrebbe comunque essere controllata regolarmente. Si consiglia di pulire la sedia a rotelle, dentro e fuori, regolarmente per mantenerla in ottimo stato.

I= ispezione A= assestamento Δ = Riparazione 3= Sostituzione T= Serraggio L= Aggiungere olio

Articolo/ Periodo		1 mese	6 mesi	12 mesi	18 mesi	24 mesi	30 mesi
Unità di controllo			I	I	I	I	I
Modulo di alimentazione			I	I	I	I	I
Speed Dial e altri pulsanti			I	I	I	I	I
Connessione al sistema elettrico				I	I	I	I
Motore	funzionamento e rumore	L	I/L	I/L	I/A/L	I/A/L	I/3/L
	freni elettromagnetici		I	I	I	I/3	I/3
	collegamento all'impianto elettrico			I		I	
Batterie	Terminali allentati o corrosi			I		I	
	Collegamento al sistema elettrico			I		I	
	Danneggiamento del cavo elettrico / cavo			I		I	
Caricabatterie	Funzione di ricarica e le luci a led	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Socket, spina e cavi			I		I	
	Fan funzioni correttamente			I		I/Δ	
Pneumatici	Crepe / lesioni superficiali	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	profondità del battistrada		I	I/3	I/3	I/3	I/3
	Modello di usura anomala			I/3		I/3	
Cerchioni	Tenuta di boits e noci			I/T		I/T	
	usura o deformazione intorno pneumatici			I/3		I/3	
Ammortizzatori	Tenuta di boits e noci			I		I/T	
	danni agli ammortizzatori			I		I/3	

7.3 Pneumatici:

La condizione dei pneumatici deriva dal modo di guidare e dall’uso della carrozzella. Ispezione del battistrada dei pneumatici: si prega di controllare regolarmente la profondità del battistrada. Sostituire i pneumatici quando la profondità del battistrada è inferiore a 0,5 mm.

7.4 Manutenzione generale

È necessario effettuare una più frequente manutenzione del veicolo se si guida spesso su erba, sabbia o strade sterrate.
Non utilizzare acqua, olio o altre soluzioni chimiche per pulire la sedia a rotelle. Fare attenzione a non spruzzare acqua sul veicolo, per non danneggiare i componenti elettronici e i circuiti PCB stampati. Si prega di pulire il veicolo con un panno asciutto o umido. Si prega di portare il veicolo da un concessionario autorizzato KARMA per le riparazioni e regolazioni. Regolazioni improprie potrebbero provocare malfunzionamenti o incidenti alla sedia a rotelle.

ATTENZIONE:
Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione, assicurarsi di spegnere e scollegare il caricabatterie. Non stringere eccessivamente i componenti hardware. Ciò potrebbe causare danni al telaio e alle parti componenti.

SUGGERIMENTI:
Non spruzzare acqua direttamente sulla sedia a rotelle per lavarla, in quanto ciò potrebbe portare ad un malfunzionamento nel sistema elettrico. Non utilizzare benzina, solventi o altre soluzioni abrasive, l'involucro potrebbe deformarsi o danneggiarsi.

AVVISO:
Dopo ogni riparazione o regolazione e prima dell'uso, assicurarsi che tutti i componenti dell’hardware siano serrati in modo sicuro, al fine di evitare che si verifichino lesioni o danni gravi.

Procedure di manutenzione consigliate

Prima di utilizzare la carrozzella elettrica, assicurarsi che tutti i dadi e bulloni siano ben stretti.
Far controllare eventuali danni o usura delle parti componenti ad un tecnico qualificato ed effettuare sostituzioni se necessario. Controllare che tutte le parti siano regolate correttamente.
Assicurarsi che le batterie siano in buono stato e in carica.
Controllare i freni per il corretto funzionamento.
Le ruote e i pneumatici devono essere controllati periodicamente per crepe e usura, e dovrebbero essere sostituiti da un tecnico qualificato.
Controllare regolarmente dadi e / o bulloni delle ruote anteriori e posteriori. Se sono allentate, farli regolare da un tecnico qualificato.
Rimuovere la sporcizia, polvere e grasso dai componenti esposti.
Un tecnico qualificato può essere rintracciato mediante un distributore autorizzato / concessionario.

7.5 Trasporto e lo stoccaggio

La carrozzella può essere smontata per facilitarne il trasporto. Si prega di fare riferimento alla sezione 5 per informazioni più dettagliate sui singoli passaggi. Invertire l'ordine per il rimontaggio. Togliere il sedile. Assicurarsi che il controller sia staccato dal sedile. Rimuovere il poggiapiedi. Trasportare la carrozzella prendendola dalla parte anteriore e posteriore utilizzando due persone. Non sollevare la parte inferiore della sedia a rotelle o eventuali parti staccabili.

Si prega di conservare la sedia a rotelle in un luogo non esposto alla luce diretta del sole, pioggia o rugiada. Se occorre conservarla per lungo tempo, si prega di ricaricare appieno le batterie e poi scollegare i terminali della batteria. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rivenditore di sedie a rotelle KARMA.

8. ACCESSORI OPZIONALI

Doppia-impugnatura in gomma colorata. (vedi figura 8.1)

Il controller può essere installato sul lato sinistro. (vedi figura 8.2)

Staccare la staffa parallela del joystick. (vedi figura 8.3)

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Difficoltà o problemi con la vostra sedia a rotelle. Occorre esaminare il seguente schema prima di portare la sedia a rotelle da un rivenditore autorizzato KARMA.

PROBLEMA	**PUNTI DI CONTROLLO E AZIONI CORRETTIVE**
La mia sedia a rotelle non funziona	Il pulsante di accensione è spento? ↓ Premere il pulsante ON
	Le batterie hanno ancora potere? La spia della batteria non è accesa? ↓ Caricare le batterie.
	Il caricabatterie è collegato alla sedia a rotelle? ↓ Scollegare il caricabatterie e riporlo.

Se non è possibile risolvere il problema da soli, rivolgersi al rivenditore KARMA per chiedere aiuto.

9.1 VR2 CONTROLLER, INDICATORE BATTERIA & DIAGNOSTICA

INDICAZIONE	STATUS	SIGNIFICATO	COSA FARE
.	1 segnale	La batteria deve essere ricaricata o vi è una cattiva connessione alla batteria	Controllare i collegamenti alla batteria. Se i collegamenti sono buoni, provate a caricare la batteria
..	2 segnali	Il motore sinistro ha una cattiva connessione.	Controllare i collegamenti al motore sinistro.
…	3 segnali	Il motore sinistro ha un corto circuito ad un collegamento della batteria.	Contattate il vostro agente di servizio
…	4 segnali	Il motore destro ha una cattiva connessione.	Controllare i collegamenti al motore sinistro.
…	5 segnali	Il motore sinistro ha un corto circuito ad un collegamento della batteria.	Collegate il vostro agente di servizio
…	6 segnali	La sedia a rotelle non cammina a causa di un segnale esterno.	Si prega di rimuovere il caricabatterie.
…	7 segnali	Viene indicato un guasto al joystick.	Assicurarsi che il joystick sia in posizione centrale.
… .	8 segnali	Viene indicato un guasto al joystick.	Assicurarsi che tutte le connessioni siano collegate.
… ..	9 segnali	I freni di stazionamento hanno una cattiva connessione.	Controllare il freno di stazionamento e le connessioni del motore e assicurarsi che tutti i collegamenti siano sicuri.
… …	10 segnali	Una tensione eccessiva è stata applicata al sistema di controllo.	Controllare i collegamenti della batteria.
… … …..	10 segnali + indicatore di velocità	Un errore di comunicazione viene indicato.	Assicurarsi che il cavo del joystick sia collegato correttamente e non danneggiato.

10. SPECIFICHE

Descrizione/ Modello		KP – 10.3
Larghezza del sedile		17’’
Struttura		acciaio
Batterie		batterie al piombo 22Ah x 2 pz
Velocità massima		6km/h
Motore		200W x 2 pz
Gamma (Km)		16-20 km
Massima pendenza		8 gradi
Sistema di frenaggio		automatica del freno elettromagnetico / freno a mano (opzione)
Controllore		PD guida VR2 50A
Caricabatterie		24V 2A/ 4A (opzione)
Grandezza ruote		Ruote: 200x 50 mm ruote posteriori: 12.5’’x 2.25’’ diametro 17
Pressione pneumatici		Ruote PU anteriori e posteriori
Schienale reclinabile	manuale	No
	elettrico	No
Sistema di sospensione		No
Lunghezza totale		105 cm
Larghezza totale		62 cm
Altezza totale		94 cm
Raggio di sterzata		82.5 cm
Peso W/O batterie		35.1 kg
Peso totale		49.1 kg
Peso utente massimo		115 kg

11. PULIZIA E RICICLAGGIO

Pulizia

Al fine di allungare la durata della sedia a rotelle, si consiglia di pulire periodicamente la carrozzella (se non tutti i giorni), soprattutto dopo l’utilizzo sotto la pioggia o la neve. KARMA sconsiglia di utilizzare la carrozzella sotto la pioggia o la neve. Se si sta viaggiando e si viene sorpresi dalla pioggia, si consiglia di provare a trovare riparo e spegnere la sedia a rotelle. Se non si riesce a trovare un riparo, procedere verso la destinazione. Tuttavia ciò non è consigliabile in quanto comporta una riduzione della durata della vostra sedia a rotelle o provocherà danni al veicolo. Rivestimenti dei sedili: utilizzare acqua e sapone. Strizzare la spugna / panno prima di strofinare. Non usare la sedia a rotelle fino a quando non è completamente asciutta.

Telaio: pulire con un panno umido, ma assicurarsi di non spruzzare acqua direttamente sulla sedia a rotelle in quanto ciò potrebbe danneggiare il cablaggio elettrico del motore e della batteria. Se è disponibile l'aria compressa, è possibile utilizzarla per pulire la sedia a rotelle (non superare i 7 k e mantenere l'ugello di almeno 10 cm di distanza dalla sua sedia a rotelle).

Contenitore: pulire con un panno umido. Una volta asciutto, ricoprirlo con un leggero strato di cera, se lo si desidera.

RICICLAGGIO DOPO IL CONSUMO

Il PIANO DI RICICLAGGIO POST-CONSUMO dovrebbe seguire le norme di tutela ambientale dell’amministrazione centrale. Le voci elencate di seguito fanno riferimento solo a LEGGI LOCALI E REGOLAMENTI e possono variare da nazione a nazione.

MATERIALE	NOME	METODO
Acciaio	Telaio	riciclabile
ABS	Vari	riciclabile
Vari	Batteria	riciclabile
Vari	Motore/riduttore	riciclabile
Vari	Parti elettriche	riciclabile

In molti paesi ci sono delle organizzazioni, contattabili su internet, che accettano beni usati per beneficenza o apparecchiature elettroniche e batterie per il riciclaggio. Cercate informazioni per aiutare le persone meno fortunate e proteggete il nostro pianeta per le generazioni future. Se non si ha accesso ad internet, si prega di contattare telefonicamente, chiedere assistenza all’operatore o recarsi al centro più vicino per ottenere ulteriori informazioni. Chiedete al centro di riciclaggio più vicino come e dove riciclare le batterie usate in quanto queste informazioni variano da regione a regione.

12. GARANZIA

12.1 NUMERO SERIALE

Per garantire un servizio post-vendita e garanzia, si prega di effettuare la registrazione e inserire il numero di identificazione del veicolo. Il numero di serie si trova sul piantone dello sterzo sotto il pannello di controllo.

MODELLO	KP-10.3
NUMERO SERIALE	

12.2 POLIZZA DI GARANZIA

12.3 12.2.1 CONTENUTI E DURATA DELLA GARANZIA

CONTENUTI DELLA GARANZIA

1. Le riparazioni saranno fornite gratuitamente se i problemi sono dovuti a componenti di fabbricazione difettosi entro il periodo di garanzia (una riparazione di questo tipo sarà denominata riparazione in garanzia).
2. La riparazione in garanzia può essere effettuata da rivenditori autorizzati di sedie a rotelle KARMA.
3. KARMA non è responsabile dei costi di trasporto per la riparazione e la sostituzione.
4. Le parti sostituite sono di proprietà di KARMA.

DURATA DELLA GARANZIA E PARTI COPERTE DA GARANZIA

PRODOTTO	DURATA DELLA GARANZIA
Parti elettroniche (motore, controllore, caricabatterie)	Un anno dalla data di acquisto
telaio	Un anno dalla data di acquisto
batterie	Si prega di contattare il rivenditore locale per informazioni dettagliate

12.2.2 PARTI NON COPERTE DA GARANZIA

PARTI NON COPERTE DA GARANZIA

Gli elementi che seguono non rientrano nella garanzia:

1. Parti di consumo come ganasce o pastiglie dei freni, frizione e rivestimento, lampadine, fusibili, tappezzeria e posti a sedere, cavo del freno, imballaggio paraolio e guarnizioni, viti / bulloni e rondelle, olio lubrificante e grasso, spazzola di carbone all'interno del motore, liquido della batteria, moquette poggiapiedi, etc.

2. Parti che non incidono sulla qualità e sul funzionamento della sedia a rotelle come il rumore o le vibrazioni;
3. Usura derivante da un utilizzo così come condizioni derivanti dal tempo (es. normale invecchiamento e deterioramento della vernice, galvanotecnica, parti in plastica, ecc.);
4. Danni causati dalla mancanza di manutenzione o uso improprio e stoccaggio;
5. Spese per le ispezioni di routine, regolazioni, aggiunta di olio, pulizia e manutenzione;
6. Commissioni per le ispezioni periodiche e manutenzione;
7. Eventuali spese sostenute a seguito di riparazione in garanzia, perdita o indennizzo a causa della indisponibilità della sedia a rotelle (uso del telefono, trasporto, noleggio auto, spese di viaggio, ecc.)

PROBLEMI NON COPERTI DA GARANZIA

I problemi causati dai seguenti motivi non rientrano nella garanzia:

1. La mancata esecuzione del controllo periodico e della manutenzione raccomandata dal presente manuale;

2. Conservazione non adeguata;

3. Manomissione cambiando o aggiungendo componenti del veicolo, che non siano approvati da KARMA;

4. Danni causati dall'utilizzo di ricambi non originali o di altre parti non raccomandate da KARMA;

5. Abuso o uso improprio del veicolo, come guida su cordoli e sovraccarico della sedia a rotelle con passeggeri o merci;

6. Guida in luoghi in cui il veicolo non dovrebbe essere guidato o utilizzato;

7. Danni o corrosione della superficie derivante da fattori ambientali, quali (prodotti chimici, linfa degli alberi, ecc.), pietre, grandine, tempeste di vento, illuminazione, alluvioni e così via;

8. Cambio di qualsiasi materiale o componenti non autorizzati da KARMA (trasporto di oggetti che possono apportare uno sbilanciamento alla sedia a rotelle);

9. La carrozzella non deve essere tirata o spinta da un altro veicolo quando c'è una persona sulla sedia a rotelle o le ruote posteriori non sono impostate nella modalità ruota libera;

10. Non guidare una sedia a rotelle più vecchia di 10 anni senza che la sua struttura sia stata ispezionata.

12.2.3 RESPONSABILITA' DELL'UTENTE

Le seguenti voci sono a carico dell'utente:

1. L'uso corretto del veicolo in conformità con questo manuale di istruzioni;

2. Esecuzione delle ispezioni giornaliere;

3. Regolare manutenzione raccomandata da KARMA;

4. Tenere un registro di controllo e manutenzione dei veicoli sul retro del presente manuale.

12.2.4 EFFICACIA DELLA GARANZIA

Il modulo di garanzia deve essere completamente compilato e timbrato dal rivenditore dove è stata acquistata la sedia a rotelle KARMA.

12.2.5 TRASFERIMENTO DEI DIRITTI DI GARANZIA

Se si acquista una sedia a rotelle KARMA di seconda mano, mentre è ancora in corso il periodo di garanzia, riportare il manuale d'uso e il veicolo al concessionario dove è stato acquistata la sedia a rotelle per la registrazione.

MODULO DI GARANZIA (POTETE FOTOCOPIARE QUESTO MODULO)

NOME COMPLETO	
SESSO	MASCHILE FEMMINILE
DATA DI NASCITA	GIORNO MESE ANNO
INDIRIZZO	
MODELLO	KARMA KP-10.3
NUMERO DI SERIE	
DATA DI ACQUISTO	GIORNO MESE ANNO
FIRMA DELL'ACQUIRENTE	

DATI DEL RIVENDITORE

NOME DEL NEGOZIO	
TELEFONO E INDIRIZZO	

Se avete qualche suggerimento su come migliorare i nostri prodotti, non esitate a contattare il rivenditore locale per farci sapere cosa ne pensate della vostra sedia a rotelle. Grazie.

KARMA

APRI LA STRADA, TUTTA LA STRADA!

Fondata nel 1987, KARMA è un marchio energetico che disegna, produce e commercializza una gamma completa di prodotti per disabilità in tutto il mondo. KARMA possiede un forte team R & D impegnato a fornire i migliori prodotti ideati per i nostri partner commerciali. KARMA è una società certificata ISO 9001 che ha superato i requisiti di qualità per TUV, FDA, CE, KFDA e AUS. Oggigiorno, anziani e persone con limitazioni fisiche provenienti da oltre 30 paesi tra cui Regno Unito, Germania, Danimarca, Spagna, Stati Uniti, Australia, Nuova Zelanda, Giappone, Corea e Taiwan per citarne solo alcuni utilizzano i nostri prodotti. KARMA continua ad andare avanti, offrendo prodotti innovativi per valorizzare la vita e consente alle persone di godere di uno stile di vita più attivo e gratificante.

KARMA: APRI LA STRADA, TUTTA LA STRADA!

KARMA PRODOTTI MEDICI

www.karmamedical.com

e-mail: globalsales@karma.com.tw